

Ya tenemos la Placa Base libre



Le damos la vuelta y tenemos a la vista los Chips SMD de Potencia

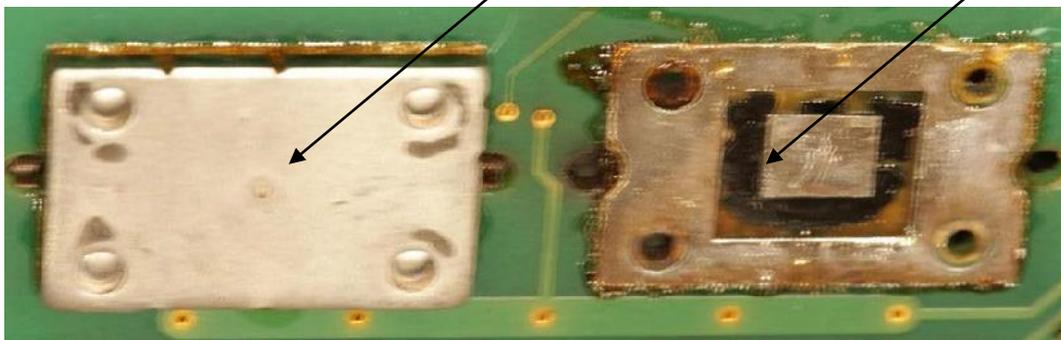
Es verdad cuando hice la foto ya los había quitado, pero.....



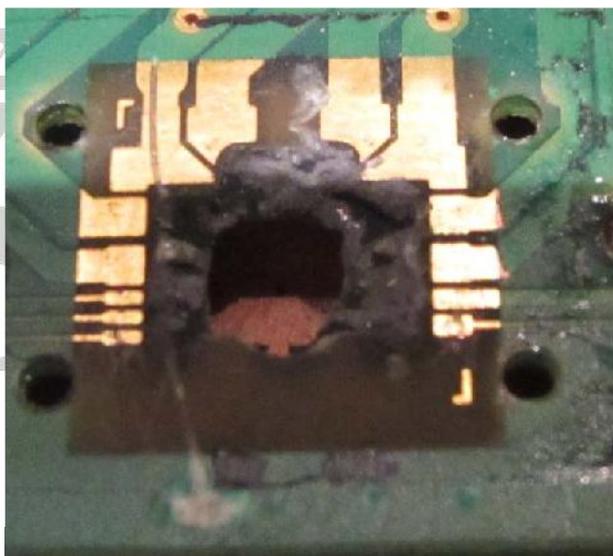
Son así primero, después le quitais el recubrimiento epoxi haciendo palanca con un destornillador y con cuidado ..... queda así



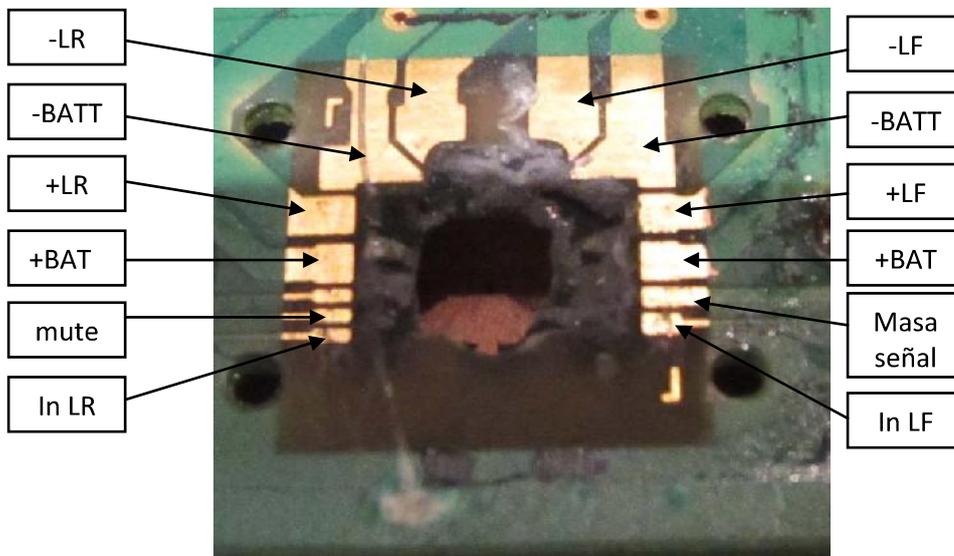
En la otra cara de la placa tiene un pequeño radiador , que debeis desoldar antes y queda así



Despues de quitar la placa epoxi y el radiador con un taladro pequeño perforais y eliminais todo el Chip SMD quedando así



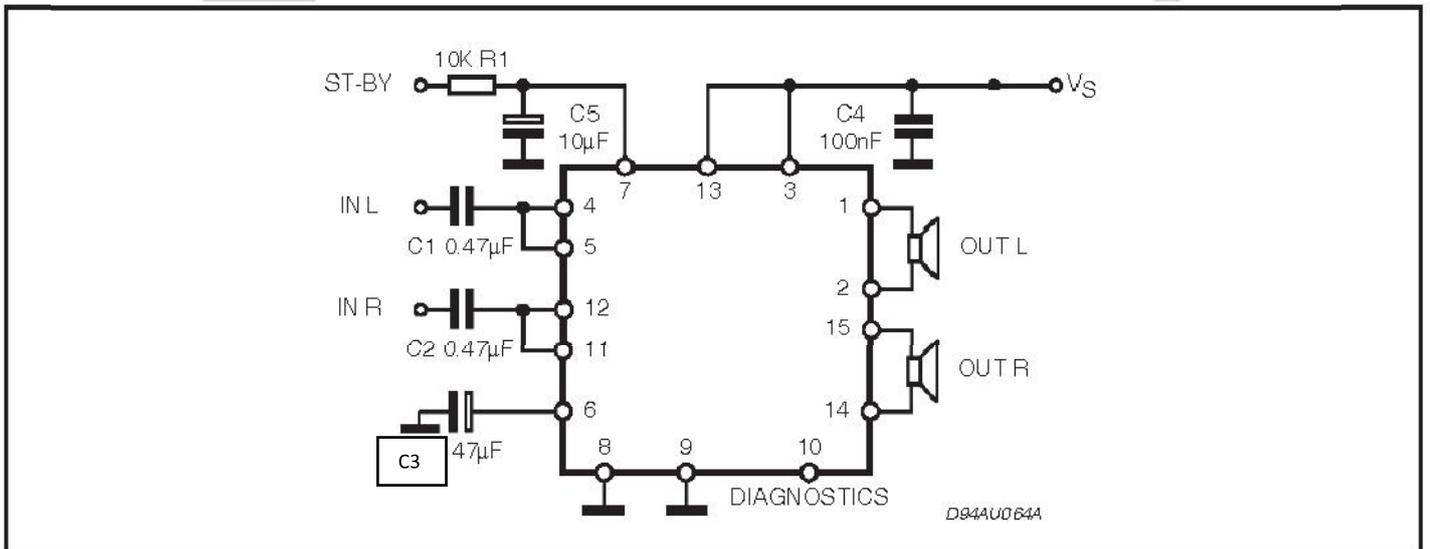
Las conexiones pertenecen de la siguiente manera para el canal L , el canal R es idéntico solo teneis que substituir la letra "L" por la letra "R ":



# BMW LUXURY

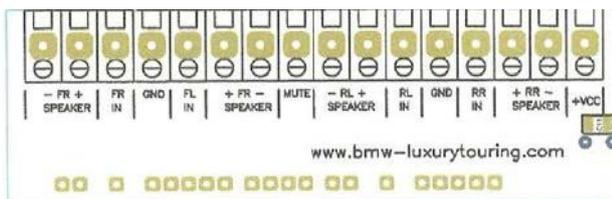
Información técnica del módulo de amplificación sustituto

El esquema es el siguiente y el modelo del Chip es el TDA7375AV lógicamente son 2 chips ( Front + Rear ):

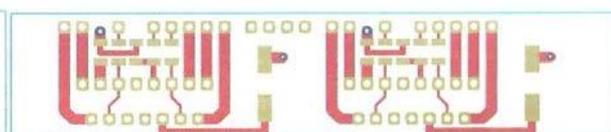
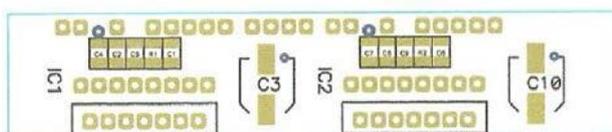
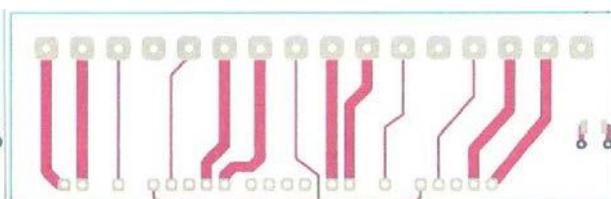


El circuito impreso diseñado a medida es este:

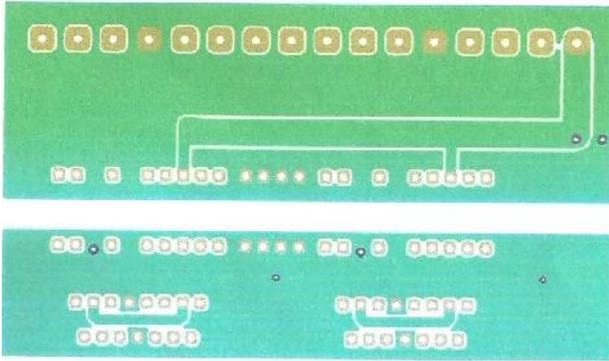
Serigrafía componentes CARA A:



Pistas CARA A :



Pistas CARA B:



C1 = C6	0.47uF
C2= C8	0.47uF
C3= C10	47uF
C4= C7	100nF
C5= C9=C11	10uF
R1=R2	10K
IC1= IC2	TDA7375AV

Recordar que las medidas de las placas son:

Placa grande 87 x 28 mm

Placa pequeña 87 x 17 mm

